

OPIS TECHNICZNY ARCHITEKTONICZNO-KONSTRUKCYJNY

Nazwa zamierzenia: **Przebudowa dwupoziomowego parkingu dworca autobusowego w Starachowicach polegająca na wydzieleniu poczekalni i toalet dla podróżnych oraz zaplecza socjalnego dla kierowców wraz z wewnętrznymi instalacjami: wodociągową, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz zewnętrznej instalacji wodociągowej i kanalizacji sanitarnej**

Adres: **działka nr ewid.: 1284/10, 1284/6, 30/19, Starachowice**

Kategoria obiektu: **Kategoria XVII – budynki handlu, gastronomii i usług, jak: budynki dworcowe;
Kategoria XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi**

Identyfikator działki: **261101_1.0001.1284/10; 261101_1.0001.1284/6; 261101_1.0001.30/19**

Inwestor: **Gmina Starachowice
ul. Radomska 45,
27-200 Starachowice**

1. Opis ogólny

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa parkingu przy dworcu autobusowym w Starachowicach. Przebudowa polega na wydzieleniu poczekalni i toalet dla podróżnych oraz zaplecza socjalnego dla kierowców wraz z wewnętrznymi instalacjami: wodociągową, kanalizacji sanitarnej, energii elektrycznej oraz zewnętrznej instalacji wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. Wyżej wymienione pomieszczenia zaprojektowano w południowo – wschodniej części parkingu na poziomie parteru.

Obiekt objęty opracowaniem zaliczony do kategorii XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi, a projektowane zamierzenie do kategorii XVII – budynki handlu, gastronomii i usług, jak: budynki dworcowe.

2. Opis istniejącego i planowanego zagospodarowania

Działki, na których znajduje się przedmiotowy obiekt położone są w miejscowości Starachowice. Są to działki nr 1284/10, 1284/6, 30/19.

Obrys istniejącego parkingu dwupoziomowego obejmuje południową część działki nr 1284/6, środkową część działki nr 1284/10 oraz północną część działki nr 30/19. Pozostała część działek to utwardzenia w postaci dojeżdż, dojazdów i zatok autobusowych, a także niewielka ilość zieleni. Działki, na których usytuowany jest przedmiotowy obiekt nie posiadają ogrodzenia. Na działkach występuje niewielki spadek terenu w kierunku północnym. Działki graniczą z zabudową jednorodzinną, usługową, budynkiem dworcowym i innymi. Od strony południowej działka nr 30/19 graniczy z działką kolejową. Budynek posiada dostęp do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Posiada instalację elektroenergetyczną.

Obiekt posiada dwie kondygnacje nadziemne. Odprowadzenie wód deszczowych z pierwszego piętra odbywa się za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zakres inwestycji nie wychodzi poza obręb obiektu budowlanego. Istniejące zagospodarowanie działek objętych opracowaniem nie ulega zmianie.

Istniejący parking dwupoziomowy:

Długość	- 90,50 m
Szerokość	- 20,90 m
Wysokość	- 5,14 m
Kubatura	- 7054,52 m ³
Liczba kondygnacji nadziemnych	2
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Budynek zaliczany do $PM \leq 1000 MJ/m^2$.	

Projektowane pomieszczenia:

Długość	- 16,60 m
Szerokość	- 2,87 m
Wysokość	- 2,52 m
Powierzchnia użytkowa części objętej opracowaniem	- 36,86 m ²
Kubatura	- 129,59 m ³
Liczba kondygnacji nadziemnych	1
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Strefa zaliczana do $PM \leq 1000 MJ/m^2$.	

Lokalizacja:

- 1,19 – 48,43 m od zachodniej granicy
- 1,56 – 1,58 m od północnej granicy
- 1,27 – 13,25 m od wschodniej granicy
- 15,01 – 29,45 m od południowej granicy
- 21,06 do najbliższego budynku

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Obiekt objęty opracowaniem jest parkingiem dwupoziomowym dworca autobusowego w Starachowicach. Obiekt posiada dwie kondygnacje nadziemne. Projektuje się wydzielenie nowych pomieszczeń na poziomie 0 takich jak: poczekalnia, pomieszczenie do karmienia i przewijania dzieci, wc męskie/NN, pomieszczenie dla kierowców, przedsionek, wc dla kierowców i wc damskie/NN.

Zestawienie powierzchni pomieszczeń objętych opracowaniem

PARTER

	Nazwa pomieszczenia	Posadzka	m ²
01	Poczekalnia	gres	15,40
02	Pomieszczenie do karmienia i przewijania dzieci	gres	3,32
03	Wc męskie/NN	gres	5,05
04	Pomieszczenie dla kierowców	gres	4,84
05	Przedsionek	gres	1,97
06	Wc dla kierowców	gres	1,10
07	Wc damskie/NN	gres	5,18
Razem			36,86

4. Ocena i kategoria geotechniczna obiektu

Nie dotyczy - przebudowa nie ingeruje w grunt.

5. Opis przebudowy istniejącego budynku

5.1 Stan istniejący

Dwupoziomowy parking dworca autobusowego w Starachowicach jest obiektem o konstrukcji płytowo-słupowej wykonanej w całości w technologii żelbetowej, monolitycznej. Słupy utrzymujące stropodach tworzą siatkę w rozstawie podłużnym 7,8~8,1m i poprzecznym 2,75/7,5/3,75 m. Do konstrukcji po zewnętrznej stronie dochodzą schody i rampa umożliwiające dostęp na stropodach. Obiekt posiada dwie dylatacje. Grubość płyty stropodachu wynosi 0,35 m. Słupy o przekroju prostokątnym o wymiarach 0,4x0,5m. Stropodach otoczony jest żelbetową attyką o wysokości 0,95 m zwieńczoną niską balustradą ($h=0,3$ m).

Stopy fundamentowe pod słupami konstrukcji o wymiarach w planie 2 x 2 m i 1,5 x 2 m (słupy podwójne w rejonie dylatacji) i grubości przy połączeniu ze słupem wynoszącą 60 cm.

Rampa w kształcie łuku o promieniu w osi rampy wynoszącym 8 m. Konstrukcja rampy składa się z płyty żelbetowej gr. 30 cm opartej na gruncie oraz częściowo związanej ze ścianami żelbetowymi.

Schody żelbetowe monolityczne o grubości biegów i spoczników równej 25 cm. W poziomie przyziemia schody oparte są na niezależnym fundamencie.

Obiekt posiada rury spustowe o $\varnothing 150$ mm do odprowadzania wody z wpustu dachowego. Wykonane są z blachy aluminiowej malowanej proszkowo i mocowane do konstrukcji słupów systemowymi elementami.

Wzdłuż boksów usługowo – handlowych w obrębie peronu znajduje się zadaszenie o wysięgniku 4,5 m i nachyleniu poprzecznym 20 %. Najniższy punkt górnej powierzchni zadaszenia zbiega się z górnym punktem attyki. Głównym elementem nośnym konstrukcji są stalowe dźwigary dwuteowe o zmiennej wysokości, mocowane do attyki przy pomocy kotew mechanicznych.

Elewacja parkingu i rampy wjazdowej wykonana jest z pionowych elementów z kompozytu drewnopodobnego w kolorze drewna, mocowanych do stalowych profili aluminiowych (profile rurowe, malowane lakierem strukturalnym w kolorze srebrnym) i zamocowanych za pomocą kotew rozporowych do konstrukcji betonowych.

W poziomie przyziemia wzdłuż zewnętrznych krawędzi w obszarze miejsc postojowych znajdują się niskie ścianki żelbetowe wysokości 50 cm od poziomu posadzki.

Posadzka w hali garażowej na poziomie przyziemia wykonana na podbudowie betonowej gr. 25 cm w formie kostki betonowej w kolorze szarym gr. 8 cm układanej na podsypce gr. min. 5 cm. Posadzka na stropodachu to wylewka betonowa o zmiennej grubości z betonu C30/37 i dodatkowo zbrojoną siatką stalową zgrzewaną $\varnothing 6$ o oczkach 150 x 150 mm.

5.2 Stan projektowany

5.2.1 Usunięcie warstw podłoża pod projektowane zamierzenie

W miejscu projektowanych pomieszczeń należy usunąć następujące warstwy podłoża:

- kostkę betonową gr. 8 cm, łączna powierzchnia: 45,11 m²
- podsypkę gr. 5-13 cm, łączna powierzchnia: 45,11 m²

5.2.2 Montaż konstrukcji stalowej

5.2.2.1 Słupy

Zaprojektowano słupy stalowe z kształtowników zamkniętych zimnogiętych o przekroju SHS 60x60x4, do których mocowane są płyty warstwowe ściennie. Słupy mocowane do istniejącej płyty betonowej za pomocą stalowych stóp z blach o wymiarach 150x150x8mm lub 270x150x8mm oraz śrub kotwiących Ø12, zgodnie z częścią graficzną. Elementy stalowe należy łączyć między sobą przez spawanie, spoinami pachwinowymi o grubości nie mniejszej niż 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów. Konstrukcję zabezpieczyć farbami antykorozyjnymi. Stal konstrukcyjna S235.

5.2.2.2 Rygle

Pod oparcie płyt dachowych projektuje się rygle stalowe z profili zamkniętych zimnogiętych o przekroju SHS 60x60x4. Rygle oparte na słupach stalowych. Elementy stalowe połączyć ze sobą przez spawanie, spoinami pachwinowymi o grubości nie mniejszej niż 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów. Stalową konstrukcję zabezpieczyć farbami antykorozyjnymi. Rygle ze stali konstrukcyjnej S235.

5.2.2.3 Płatwie

Zaprojektowano płatwie stalowe oparte na słupach stalowych poprzecznej ściany zewnętrznej. Płatwie z kształtowników zamkniętych zimnogiętych o przekroju SHS 60x60x4. Elementy stalowe łączyć między sobą za pomocą spawania. Spoiny pachwinowe o grubości nie mniejszej niż 0,7 grubości cieńszego z łączonych elementów. Konstrukcję zabezpieczyć farbami antykorozyjnymi. Stal konstrukcyjna S235.

5.2.3 Wykonanie podłogi

W miejscu projektowanych pomieszczeń, na istniejącej płycie betonowej o gr. 25 cm, należy wykonać podłogę z następujących warstw:

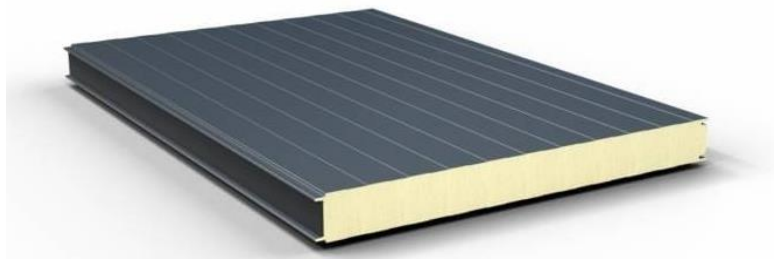
- Papa termozgrzewalna
 - Płyta izolacyjna PIR z możliwością poprowadzenia instalacji ($U_{C(max)}=0,29$), gr. 7 cm
 - Płyta izolacyjna PIR ($U_{C(max)}=0,29$), gr. 7 cm,
 - Wylewka betonowa (beton klasy C12/15) gr. 5 cm,
 - Warstwa wykończeniowa (płytki gres) gr. 1,5 cm
- Łączna powierzchnia: 45,11 m²

5.2.4 Montaż ścian

a) płyta warstwowa ścienna montowana do stalowych słupków, zgodnie z zaleceniami wybranego producenta płyt.

- Rodzaj rdzenia: PIR
- Gęstość: 40(+/-10%)kg/m³

- Grubość płyty: 120 mm
- Masa: 13,4 kg/m²
- Długość maksymalna: 16,5 m
- Profilowanie okładziny zewnętrznej: liniowe
- Kolor okładziny zewnętrznej: RAL7016
- Kolor okładziny wewnętrznej: RAL9002
- Współczynnik U: 0,19 W/m²K
- Rozprzestrzenianie ognia/reakcja na ogień: NRO/B-s1, d0
- Odporność ogniowa: EI 30
- Łączna długość ścian: 42,80 m
- Wysokość: 2,52 m



b) Słupek stalowy SHS 60x60x4 – 32 sztuki

c) Płyta HPL gr. 2 cm

5.2.5 Montaż płyty dachowej

- a) Płyta dachowa mocowana do rygli i płatwi stalowych z zachowaniem odstępu 7 cm od istniejącej płyty stropowej oraz zlicowana z płytami ściennymi. Płyta mocowana do konstrukcji stalowej zgodnie z zaleceniami wybranego producenta.

- Rodzaj rdzenia: PIR
 - Gęstość: 40(+/-10%)
 - Grubość płyty: 150/190 mm
 - Masa: 15,2 kg/m²
 - Długość maksymalna: 16,5 m
 - Szerokość modułarna: 1000 mm
 - Profilowanie okładziny zewnętrznej: Trapezowe
 - Profilowanie okładziny wewnętrznej: Płaska
 - Kolor okładziny zewnętrznej: RAL7016
 - Kolor okładziny wewnętrznej: RAL9002
 - Współczynnik U: 0,15 W/m²K
 - Rozprzestrzenianie ognia/reakcja na ogień: BROOF/B-s1,d0
 - Odporność ogniowa: REI 30, RE 120
- Łączna powierzchnia: 45,11 m²



5.2.6 Montaż stolarki drzwiowej

5.2.6.1 Drzwi zewnętrzne Dz1 – 5 sztuk (3 sztuki lewe, 2 sztuki prawe)

- Szerokość drzwi: 90 cm
- Wysokość drzwi: 200 cm
- Szerokość zewnętrzna: 100 cm
- Wysokość zewnętrzna: 205 cm

Drzwi zewnętrzne aluminiowe koloru naturalnego o współczynniku $U_{\max}=1,3 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Dokładny wymiar stolarki należy ustalić przed zamówieniem dokonując obmiaru otworów przez wybranego producenta.

5.2.6.2 Drzwi wewnętrzne D1 – 2 sztuki (lewe)

- Szerokość drzwi: 90 cm
- Wysokość drzwi: 200 cm
- Szerokość zewnętrzna: 100 cm
- Wysokość zewnętrzna: 205 cm

Dokładny wymiar stolarki należy ustalić przed zamówieniem dokonując obmiaru otworów przez wybranego producenta.

5.2.6.3 Drzwi wewnętrzne D2 – 1 sztuka (lewe)

- Szerokość drzwi: 80 cm
- Wysokość drzwi: 200 cm
- Szerokość zewnętrzna: 90 cm
- Wysokość zewnętrzna: 205 cm

Dokładny wymiar stolarki należy ustalić przed zamówieniem dokonując obmiaru otworów przez wybranego producenta.

5.2.7 Montaż nowej stolarki okiennej

5.2.7.1 Okno O1 – 3 sztuki

- Szerokość okna: 90 cm
- Wysokość okna: 195 cm
- Szerokość zewnętrzna: 100 cm
- Wysokość zewnętrzna: 205 cm
- Jednoskrzydłowe
- Uchylnie

Okna z PVC koloru czarnego o współczynniku $U_{\max}=0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$, profil ramy i rodzaj pakietu szybowego dowolny spełniający parametry U_{\max} .

Dokładny wymiar stolarki należy ustalić przed zamówieniem dokonując obmiaru otworów przez wybranego producenta.

5.2.7.2 Okno O2 – 3 sztuki

- Szerokość okna: 90 cm
- Wysokość okna: 195 cm
- Szerokość zewnętrzna: 100 cm
- Wysokość zewnętrzna: 205 cm
- Jednoskrzydłowe
- Stałe

Okna z PVC koloru czarnego o współczynniku $U_{\max}=0,9 \text{ W/m}^2\text{K}$, profil ramy i rodzaj pakietu szybowego dowolny spełniający parametry U_{\max} .

Dokładny wymiar stolarki należy ustalić przed zamówieniem dokonując obmiaru otworów przez wybranego producenta.

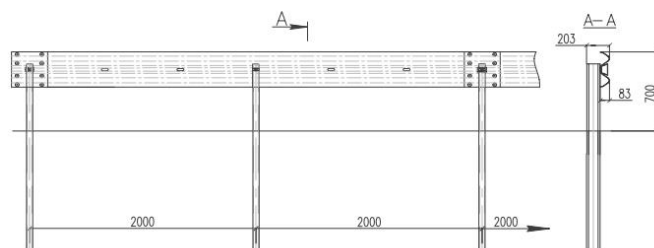
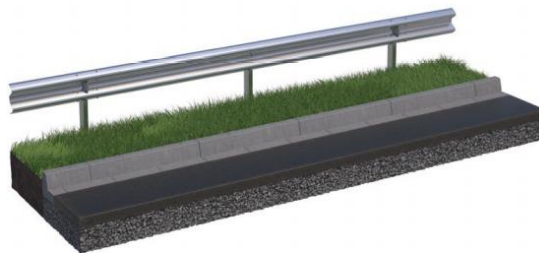
5.2.8 Montaż lameli drewnianych

Projektuje się montaż lameli (łącznie 78 sztuk) w 8 odcinkach. Lamale wykonane z kompozytu drewnopodobnego w kolorze drewna. Mocowane do stalowych profili aluminiowych (profile rurowe, malowane lakierem strukturalnym w kolorze srebrnym) i zamocowane za pomocą kotew rozporowych do konstrukcji betonowych lub do płyt warstwowych.

- Długość: 270 cm
- Szerokość: 2 cm
- Głębokość: 9 cm
- Rozstaw: 15 cm

5.2.9 Montaż bariery energochłonnej

- Bariera drogowa jednostronna
- Poziom powstrzymywania: N2
- Poziom intensywności zdarzenia: A
- Klasa szerokości pracującej: W2
- Poziom intruzji / wtargnięcia pojazdu: VI4
- Wariant z rozstawem słupa co 2m
- Długość bariery: 2 x 770 cm



5.2.10 Wykonanie ścianek działowych z płyt HPL

Ściany działowe projektowane z płyt HPL na stelażu z wypełnieniem z wełny mineralnej o całkowitej grubości 10 cm.

Łączna długość wszystkich ścian działowych:	12,93 m
Wysokość ścian działowych:	2,52 m

5.2.11 Wykonanie robót instalacyjnych

5.2.12 Wyłożenie podłóg płytkami

Projektuje się wyłożenie podłóg płytkami gresowymi.	
Łączna powierzchnia podłogi do wyłożenia płytkami:	36,86 m ² .

5.2.13 Montaż nowego wyposażenia

Projektuje się montaż nowego wyposażenia:

a) Miski ustępowe:	3 sztuki
b) Pisuar:	1 sztuka
c) Umywalki:	2 sztuki
d) Umywalka dla osób niepełnosprawnych:	2 sztuki
e) Zlewozmywak:	1 sztuka
f) Pochwyty dla osób niepełnosprawnych:	2 x 3 sztuki
g) Gablota z rozkładem jazdy:	3 sztuki

- Materiał: Aluminium anodowane
- Kolor: czarny mat
- Gablota oświetlona wiązką LED
- Model: Gablota zewnętrzna
- Odporna na działanie warunków atmosferycznych
- Grubość całkowita: 40,6 mm
- Przestrzeń (grubość) użytkowa: 27,5 mm
- Materiał przeszklenia: Plexi
- Tylne ścianie – Powierzchnia magnetyczna – suchoscieralna
- Rama wyposażona w zamek patentowy



h) Stacja ładująca urządzeń przenośnych: 1 sztuka

- Zastosowanie: ładowanie i reklama
- Kolor: białe srebro
- Posadowienie: stojak podłogowy
- Formy płatności: gotówka, karta płatnicza
- Możliwość regulacji czasu bezpłatnego ładowania
- Możliwość ustawienia trybu bezpłatnego
- Ilość skrytek: 4
- 43-calowy odtwarzacz reklamowy LCD
- 5-calowy ekran dotykowy



i) Wodostacja: 1 sztuka

- Wysokość: 98,5 cm
- Szerokość: 26,5 cm
- Pobieranie wody prosto z wodociągu,
- Możliwość korzystania z wody zimnej, gorącej i gazowanej



j) Szafki bagażowe:

3 sztuki

- Wysokość: 2100 mm
- Szerokość: 400 mm
- Głębokość: 800 mm
- Liczba skrytek: 4

Łącznie 12 skrytek



k) Składany przewijak wieszany na ścianie: 1 sztuka

- Długość: 871 mm
- Szerokość: 389 mm
- Głębokość w pozycji złożonej: 103 mm
- Głębokość w pozycji rozłożonej: 445 mm
- Materiał: polietylen
- Kolor: jasno szary
- Pozycja montażu: pozioma
- Maksymalne obciążenie: 23 kg
- Regulowany nienasiąkliwy pas zabezpieczający
- Uchwyt na torbę
- Zintegrowane 2 pojemniki na chusteczki lub podkłady



l) Numeracja stanowisk postojowych: 9 sztuk

- Wysokość: 40 cm
- Szerokość: 20-40 cm – zależna od czcionki
- Przeznaczenie: wewnątrz i na zewnątrz
- Materiał: szkło akrylowe
- Grubość: 3 mm
- Kolor: czarny połysk



m) Tablica z rozkładem jazdy: 9 sztuk

- Wysokość: 270 cm
- Szerokość: 70 cm

- Głębokość: 5 cm
- Wymiary panelu 1 (znak przystankowy D-15): 60 x 75 cm
- Wymiary panelu 2 (numer peronu): 60 x 15 cm
- Wymiary panelu 3 (gablota z rozkładem jazdy): 60 x 50 cm
- kolor: czarny
- materiał: stal

n) Napisy informacyjne wraz ze strzałkami:

- Materiał: blacha wycinana laserowo
- Kolor: czarny
- Wysokość tekstu: 30 cm
- Czcionka: „Dworcowa”

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
abcdefghijklmnopqrstuvwxyz
0123456789

o) Semafony dwustronne – podświetlane z piktogramami

- Długość: 90 cm
- Szerokość: 10 cm
- Wysokość: 30 cm
- Sposób podwieszania: na stropie
- Front i tył: plexi opal 3 mm + folia
- Bok: taśma aluminiowa, malowana
- Moduły LED + zasilacz
- Uchwyt montażowy

6. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

- Ogrzewczych**
Rozwiązania określone w projekcie technicznym instalacji
- Chłodniczych**
Nie dotyczy
- Klimatyzacji**
Rozwiązania określone w projekcie technicznym instalacji
- Wentylacji grawitacyjnej, grawitacyjnej wspomaganej i mechanicznej**
W projekcie występuje wentylacja grawitacyjna z wentylatorami
- Wodociągowych i kanalizacji**
Rozwiązania określone w projekcie technicznym instalacji
- Gazowych**
Nie dotyczy

- g) Elektroenergetycznych
Rozwiązania określone w projekcie technicznym instalacji
- h) Telekomunikacyjnych
Nie dotyczy
- i) Piorunochronnych
Nie dotyczy
- j) Ochrony przeciwpożarowej
Rozwiązania określone w projekcie technicznym instalacji

7. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi

Zaprojektowano przyłączenie do sieci kanalizacyjnej i wodociągowej do projektowanych pomieszczeń. Szczegóły w projekcie technicznym instalacji.

8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Rozwiązania określone w projektach technicznych instalacji.

9. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

9.1 Parametry pożarowe występujących materiałów

Obiekt budowlany objęty opracowaniem wykonany jest w technologii żelbetowej, płyta fundamentowa i strop żelbetowe, słupy żelbetowe. Obiekt posiada zadaszenie nad peronami dworca wykonane blachą płaską z drewnianą podsufitką. Obiekt posiada zdobienie w postaci lameli z kompozytu drewnopodobnego o grubości 2 cm. Ściany wydzielające projektowane pomieszczenia wykonane z płyt warstwowych o grubości 12 cm i odporności ogniowej = EI 30. Na istniejącej betonowej płycie fundamentowej projektuje się warstwę papy termozgrzewalnej, dwie płyty izolacyjne PIR o odporności ogniowej = REI 30 i łącznej grubości 14 cm, wylewkę betonową z betonu klasy C12/15 o gr. 5 cm i warstwę wykończeniową w postaci płytek gresowych. Sufit wykonany z płyty warstwowej o odporności ogniowej = RE 120 i gr. 15/19 cm z zachowaniem 7 cm odległości od istniejącej płyty stropowej.

9.2 Dane ogólne

Istniejący obiekt budowlany jest obiektem zaliczanym do kategorii $PM < 1000 \text{ MJ/m}^2$. Obiekt budowlany jest obiektem niskim. Istniejąca funkcja obiektu to funkcja garażowa. Przebudowa zakłada wprowadzenie dodatkowo funkcji dworcowej z częścią sanitarną i zapleczem socjalnym. W sanitarnej części może przebywać maksymalnie 5 osób. Istniejący obiekt (parking dwupoziomowy) zaliczany do $PM 500 < Q \leq 1000 \text{ MJ/m}^2$ o klasie odporności pożarowej D. Projektowane pomieszczenia zalicza się do wyżej wymienionej strefy pożarowej z racji tego, że są przeznaczone dla użytkowników parkingu. Dla całości obiektu przyjęto wymagania dla klasy pożarowej D.

Wymagane klasy odporności ogniowej elementów budowlanych obiektu:

Główna konstrukcja nośna:	R 30
Konstrukcja dachu:	-
Strop:	REI 30
Ściana zewnętrzna:	EI 30

Ściana wewnętrzna: -
Przykrycie dachu: -

Obiekt budowlany objęty opracowaniem wykonany jest w technologii żelbetowej, płyta fundamentowa i strop żelbetowe, słupy żelbetowe. Obiekt posiada zadaszenie nad peronami dworca wykonane blachą płaską z drewnianą podsufitką. Obiekt budowlany posiada zdobienie w postaci lameli z kompozytu drewnopodobnego o grubości 2 cm. Ściany wydzielające projektowane pomieszczenia wykonane z płyt warstwowych o grubości 12 cm i odporności ogniowej = EI 30. Na istniejącej betonowej płycie fundamentowej projektuje się warstwę papy termozgrzewalnej, dwie płyty izolacyjne PIR o odporności ogniowej = REI 30 i łącznej grubości 14 cm, wylewkę betonową z betonu klasy C12/15 o gr. 5 cm i warstwę wykończeniową w postaci płytek gresowych. Sufit wykonany z płyty warstwowej o odporności ogniowej = RE 120 i gr. 15/19 cm z zachowaniem 7 cm odległości od istniejącej płyty stropowej. Istniejące i projektowane elementy spełniają wymagania klas odporności pożarowej „D” i są NRO.

Na działce nr ewid. 1284/10 znajduje się istniejący hydrant. Związku z powyższym zapewniony jest dostęp do zewnętrznego zapotrzebowania wody do celów PPOŻ dla obiektu objętego opracowaniem.

Podstawowe parametry

Istniejący parking dwupoziomowy:

Długość	- 90,50 m
Szerokość	- 20,90 m
Wysokość	- 5,14 m
Kubatura	- 7054,52 m ³
Liczba kondygnacji nadziemnych	2
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Budynek zaliczany do PM	≤1000MJ/m ² .

Projektowane pomieszczenia:

Długość	- 16,60 m
Szerokość	- 2,87 m
Wysokość	- 2,52 m
Powierzchnia użytkowa części objętej opracowaniem	- 36,86 m ²
Kubatura	- 129,59 m ³
Liczba kondygnacji nadziemnych	1
Liczba kondygnacji podziemnych	0
Strefa zaliczana do PM	≤1000MJ/m ² .

Na działce nr ewid. 1284/10 znajduje się istniejący hydrant. Związku z powyższym zapewniony jest dostęp do zewnętrznego zapotrzebowania wody do celów PPOŻ dla obiektu objętego opracowaniem.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 5) a Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji projektowana przebudowa podlega uzgodnieniu pod względem ochrony pożarowej.

10. Uwagi końcowe dla projektowanych robót budowlanych

Materiały budowlane powinny posiadać atesty Instytutu Techniki Budowlanej dopuszczające ich stosowania w budownictwie. Roboty budowlane i rzemieślnicze wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami.

Przy prowadzeniu robót budowlanych przestrzegać przepisów BHP.

Prace budowlane prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.

Projektował: